

Projectomschrijving

De Wesertunnel is een cruciale schakel in de Weserquerung, onderdeel van de snelweg A281 in Bremen. Deze 1 km lange zinktunnel, bestaat uit zes elementen en een cut-and-cover sectie, die de verkeersdoorstroming tussen noord en zuid Bremen verbetert.

De elementen (113-125 m lang, 23 m breed) worden in Bremerhaven gebouwd en over 60 km vervoerd naar een tijdelijke afmeerlocatie. Na voorbereiding worden ze afgezonken op hun definitieve plek. De bouw startte in 2024.

MH Poly ontwierp in samenwerking met Immontec B.V. alle tijdelijke constructies voor het afzinken.

Onze projectwerkzaamheden

- ✓ **Onderstroomstelsysteem** – beheersing van stromingen.
- ✓ **Tijdelijke opleggingen** – ondersteuning van tunnelelementen.
- ✓ **Deck lay-out** – optimalisatie voor transport en afzinken.
- ✓ **Ballaststelsysteem** – gecontroleerd zinkproces.
- ✓ **Realignment systeem** – nauwkeurige positionering.
- ✓ **Mooring systeem** – tijdelijke verankering.
- ✓ **Anker- en liersysteem** – stabilisatie tijdens afzinken.

Afzinkengineering tijdelijke constructies Wesertunnel - Bremen

