

Adviesgebied: Afzinktunnels en -constructies

Opdrachtgever: Ballast Nedam

Projectwerkzaamheden

- ◆ Stabiliteitscontrole van het drijvende element;
- ◆ Ontwerp van het afzink-/ geleidingssysteem, omdat het aquaduct instabiel was zodra het dak door de waterlijn ging. Daarom is er een extern geleidingssysteem toegepast;
- ◆ Ontwerp van kopschotten voor het waterdicht afsluiten van het aquaduct;
- ◆ Ontwerp tijdelijke afdichtingen naast en onder het element, rekening houdend met optredende zettingen;
- ◆ Ontwerp van het verhaal-, zoeker- en positionersysteem;
- ◆ Ontwerp van het onderstroomstelsel;
- ◆ Controle berekening voorspanning;
- ◆ Projectopvolging, gewichtscontroles etc;
- ◆ 3D visualisatie voor toelichting fasering voor diverse partijen, inclusief omwonenden.

Afzinkengineering aquaduct N31 Harlingen

Projectomschrijving

De N31 is de directe verbinding tussen Amsterdam en Leeuwarden en loopt via de afsluitdijk en Harlingen. De N31 is vernieuwd om de bereikbaarheid van de Friesland te verbeteren. De nieuwe weg zorgt voor een veiligere en beter doorstroming in en rond Harlingen. De N31 bestaat uit 2 rijbanen met ieder 2 rijstroken en wordt grotendeels verdiept aangelegd.

Ten oosten van Harlingen kruist de N31 het Van Harinxmakanaal. Vanwege de huidige brug is er in het recreatieseizoen veel verkeersvertraging vanwege het aantal recreatieve vaartuigen. Hierdoor is het voor de nieuwe rondweg gekozen voor een aquaduct.

MH Poly heeft voor dit aquaduct de afzinkengineering verzorgd.

