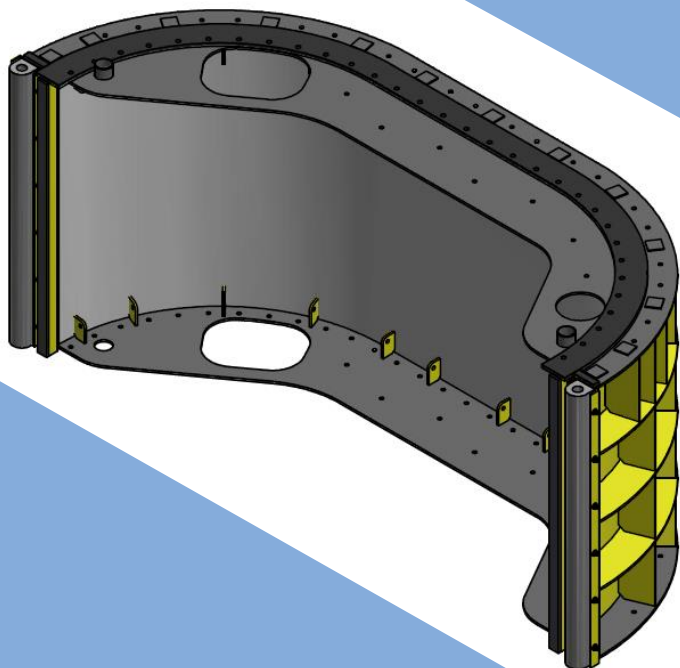


Adviesgebied: Waterbouw
Opdrachtgever: DCN Diving B.V.



Technische gegevens:

- ◆ Totale hoogte: 14 meter
- ◆ Breedte: 4,4 meter
- ◆ Diepte: 1,4 meter
- ◆ Droogzetdiepte: 13,5 meter
- ◆ Gewicht: 35 ton

Kofferdam Scheldekaai, Antwerpen (België)

Projectomschrijving

Eind 19^e eeuw is de rechteroever van de Schelde rechtgetrokken. De kade is gemaakt van beton gevulde stalen caissons met de afmeting 25m x 9m x en 2,5m (lxbxh) waarop een kademuur is gemetseld. De kerende hoogte bedraagt ongeveer 14 meter. De ruimte tussen de caissons in, de voeg, is opgevuld met cementgebonden materiaal. De kade is bekleed met de voor Antwerpen typische blauwe steen.

De kade is door de jaren heen verzakt en de bekleding is door gebruik toe aan onderhoud. Daarom is besloten om de Scheldekaai grondig te renoveren. Voor de werkzaamheden aan de voeg heeft MH Poly in opdracht van DCN een kofferdam ontworpen. De kofferdam dient als bescherming voor de duikers tegen de sterke stroming in de Schelde. Ook dient deze drooggezet kunnen worden.

De kofferdam bestaat uit een flexibel systeem van zeven losse secties zodat deze op de hoogte van de kofferdam aangepast kan worden indien nodig.

Projectwerkzaamheden

- ◆ Ontwerpen van een kofferdam die aansluit op de bestaande kademuur, rekening houdend met de oneffenheden van de kade door de verzakking. Uitwerken van een detail en werkwijze zodat de kofferdam drooggezet kan worden.
- ◆ Meedenken aan een slim en praktisch systeem waarbij de kofferdam in het water kan blijven tijdens het verplaatsen van de kofferdam naar de volgende voeg.

